



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ СТАРОМИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРОМИНСКОГО РАЙОНА

от 04 февраля 2019 г

№ 57

ст-ца Староминская

О внесении изменений в постановление администрации Староминского сельского поселения Староминского района от 28 декабря 2011 года № 831 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, методики их расчета и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Староминского сельского поселения Староминского района»

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями); Постановлением Правительства РФ от 30 мая 2017 года № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения», руководствуясь статьёй 32 Устава Староминского сельского поселения Староминского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Внести в приложения № 2 и № 3 к постановлению администрации Староминского сельского поселения Староминского района от 28 декабря 2011 года № 831 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, методики их расчета и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Староминского сельского поселения Староминского района» изменения, изложив их в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Исполняющий обязанности главы
Староминского сельского поселения
Староминского район

А.А. Лубенец

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Староминского сельского поселения
Староминского района
от _____ № _____

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению администрации
Староминского сельского поселения
Староминского района
от 28 декабря 2011 года № 831
(в редакции постановления администрации
Староминского сельского поселения
Староминского района
от _____ № _____)

МЕТОДИКА

**расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт,
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1. Общие положения

1.1 Методика расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Методика) разработана в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.2 При расчете нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения понятия капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог используются в их значении, установленном Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями).

При расчете нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения виды и периодичность (частота) работ по содержанию автомобильных дорог принимаются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

1.3 Нормативы финансовых затрат на соответствующий финансовый год на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения применяются в целях определения размера ассигнований на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения из бюджета Староминского сельского поселения на соответствующий финансовый год.

2. Перечень нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог

2.1 Нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа:

- норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог с покрытием усовершенствованного типа (тыс. руб./тыс. кв. м.);
- норматив финансовых затрат на капитальный ремонт гравийных дорог (тыс. руб./тыс. кв. м.).

2.2 Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа:

- норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог с покрытием усовершенствованного типа (тыс. руб./тыс. кв. м.);
- норматив финансовых затрат на ремонт гравийных дорог (тыс. руб./тыс. кв. м.);

2.3 Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог:

- норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог (покос сорной растительности, зимнее содержание) (тыс. руб./км.);
- норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог (грейдирование) (тыс. руб./км.);

3. Порядок расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог

3.1 Нормативы финансовых затрат на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.р.д.}}$, $N_{\text{р.д.}}$, $N_{\text{сод.д.}}$) в зависимости от индекса-дефлятора на соответствующий финансовый год определяются по следующей формуле:

$$N = N_{2018} \times K_{\text{деф}} \times K_{\text{кат}}$$

где:

N_{2018} – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог на 2018 год;

$K_{\text{деф}}$ – индекс-дефлятор (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), определенный в соответствии с законодательством Российской Федерации.

$K_{\text{кат}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно Таблицы 1.

Для автомобильных дорог I, II, III, IV, V категории, значения нормативов финансовых затрат определяются путем умножения соответствующего показателя отдельного норматива финансовых затрат на коэффициент в соответствии с таблицей 1.

3.2 Порядок расчета нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, автомобильных дорог на 2019 год.

3.2.1 При расчете нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа за базу расчетов принимаются фактические затраты на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог в 2018 году, проиндексированные на соответствующий индекс-дефлятор.

В состав затрат на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог входят затраты на заработную плату, материалы, эксплуатацию машин и механизмов, выполнение прочих работ, а также лимитированные и прочие затраты, утвержденные нормативными документами Российской Федерации.

3.2.2 Расчет норматива финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа производится по следующей формуле:

$$N_{\text{кап.р.д.}} = \frac{Z_{\text{кап.р.д.}}}{S_{\text{кап.р.д.}}}$$

где:

$N_{\text{кап.р.д.}}$ – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа в год (руб./тыс. кв. м);

$Z_{\text{кап.р.д.}}$ – затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа в год (руб.);

$S_{\text{кап.р.д.}}$ – площадь автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа, на которых выполнен капитальный ремонт в течение года (тыс. кв. м).

3.2.3 Расчет норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа производится по следующей формуле:

$$N_{\text{р.д.}} = \frac{Z_{\text{р.д.}}}{S_{\text{р.д.}}}$$

где:

$N_{\text{р.д.}}$ – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа в год

(руб./тыс. кв. м);

$Z_{р.д.}$ – затраты на ремонт автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа в год (руб.);

$S_{р.д.}$ – площадь автомобильных дорог с покрытием соответствующего типа, на которых выполнен ремонт в течение года (тыс. кв. м).

3.3 Порядок расчета нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог на 2019 год.

3.3.1 При расчете нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог за базу расчетов принимаются фактические затраты на содержание автомобильных дорог в 2018 году, проиндексированные на соответствующий индекс-дефлятор.

В состав затрат на содержание автомобильных дорог входят затраты на заработную плату, материалы и эксплуатацию машин и механизмов, а также лимитированные и прочие работы и затраты, утвержденные нормативными документами Российской Федерации.

3.3.2 Расчет норматива финансовых затрат на содержание автомобильной дороги производится по следующей формуле:

$$N_{\text{сод.д.}} = \frac{\sum P_{\text{д.}}}{L_{\text{д.}}}$$

где:

$N_{\text{сод.д.}}$ – норматив финансовых затрат на содержание автомобильной дороги в год (руб./км);

$P_{\text{д.}}$ – расходы на проведение соответствующего вида работ по содержанию автомобильной дороги (руб./км);

$L_{\text{д.}}$ – протяженность автомобильной дороги на которой проведены соответствующие виды работ по содержанию в течении года(км).

Заместитель главы
Староминского сельского поселения
Староминского района
по финансово-экономическим вопросам

А. А. Шека

».

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Староминского сельского поселения
Староминского района
от _____ № _____

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению администрации
Староминского сельского поселения
Староминского района
от 28 декабря 2011 года № 831
(в редакции постановления администрации
Староминского сельского поселения
Староминского района
от _____ № _____)

ПРАВИЛА

**расчета размера ассигнований местного бюджета на капитальный ремонт,
ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного
значения Староминского сельского поселения Староминского района**

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Староминского сельского поселения Староминского района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий.

3. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год ($H_{\text{бюдж.а}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюдж.а}} = H_{\text{б.а.кап.рем.}} + H_{\text{б.а.рем.}} + H_{\text{б.а.сод.}}$$

где:

$H_{б.а.кап.рем.}$ – размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

$H_{б.а.рем.}$ – размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей);

$H_{б.а.сод.}$ – размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения на соответствующий финансовый год ($H_{б.а.кап.рем.}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{б.а.кап.рем.} = H_{кап.рем.} \times K_{кат.кап.рем.} \times K_{полос.кап.рем.} \times K_{терр.кап.рем.} \times K_{деф.иок.} \times L_{кап.рем.}$$

где:

$H_{кап.рем.}$ – установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения соответствующей категории;

$K_{кат.кап.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения по категориям автомобильных дорог, согласно [таблицы № 1](#);

$K_{полос.кап.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно [таблицы № 2](#);

$K_{терр.кап.рем.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, согласно [таблицы № 3](#);

$K_{деф.иок.}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{кап.рем.}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{кап.рем.}$), определяемая по формуле:

$$L_{кап.рем.} = \frac{L}{T_{кап.рем.}} - L_{рек.}$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{кап.рем.}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно [таблицы №4](#);

$L_{рек.}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения ($H_{б.а.рем.}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{б.а.рем.} = H_{рем.} \times K_{кат.рем.} \times K_{полос.рем.} \times K_{терр.рем.} \times K_{деф.иок.} \times L_{рем.}$$

где:

$N_{\text{рем.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения соответствующей категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно [Таблицы № 1](#);

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения по количеству полос движения, согласно [Таблицы № 2](#);

$K_{\text{терр.рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог местного значения, согласно [Таблицы 3](#);

$K_{\text{деф.инок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = \frac{L}{T_{\text{рем.}}} - (L_{\text{рек.}} + (L_{\text{кап.рем.}}))$$

где

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог местного значения, согласно [Таблицы № 4](#).

6. Размер бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог местного значения ($N_{\text{б.а.сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{б.а.сод.}} = N_{\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times K_{\text{деф.ипц.}} \times L$$

где:

$N_{\text{сод.}}$ – установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения соответствующей категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям, согласно [Таблицы №1](#);

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог федерального значения по количеству полос движения, согласно [Таблицы № 2](#);

$K_{\text{терр.сод.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно [Таблицы № 3](#);

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение **индексов** потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по категориям

Таблица № 1

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по количеству полос движения

Таблица № 2

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог

Таблица № 3

Наименование федерального округа	Вид работ		
	капитальный ремонт	ремонт	содержание
Южный федеральный округ	1,01	0,96	0,83

**Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета
бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт автомобильных
дорог**

Таблица № 4

Вид работ	(лет)				
	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

Заместитель главы
Староминского сельского поселения
Староминского района
по финансово-экономическим вопросам

А.А. Шека

».